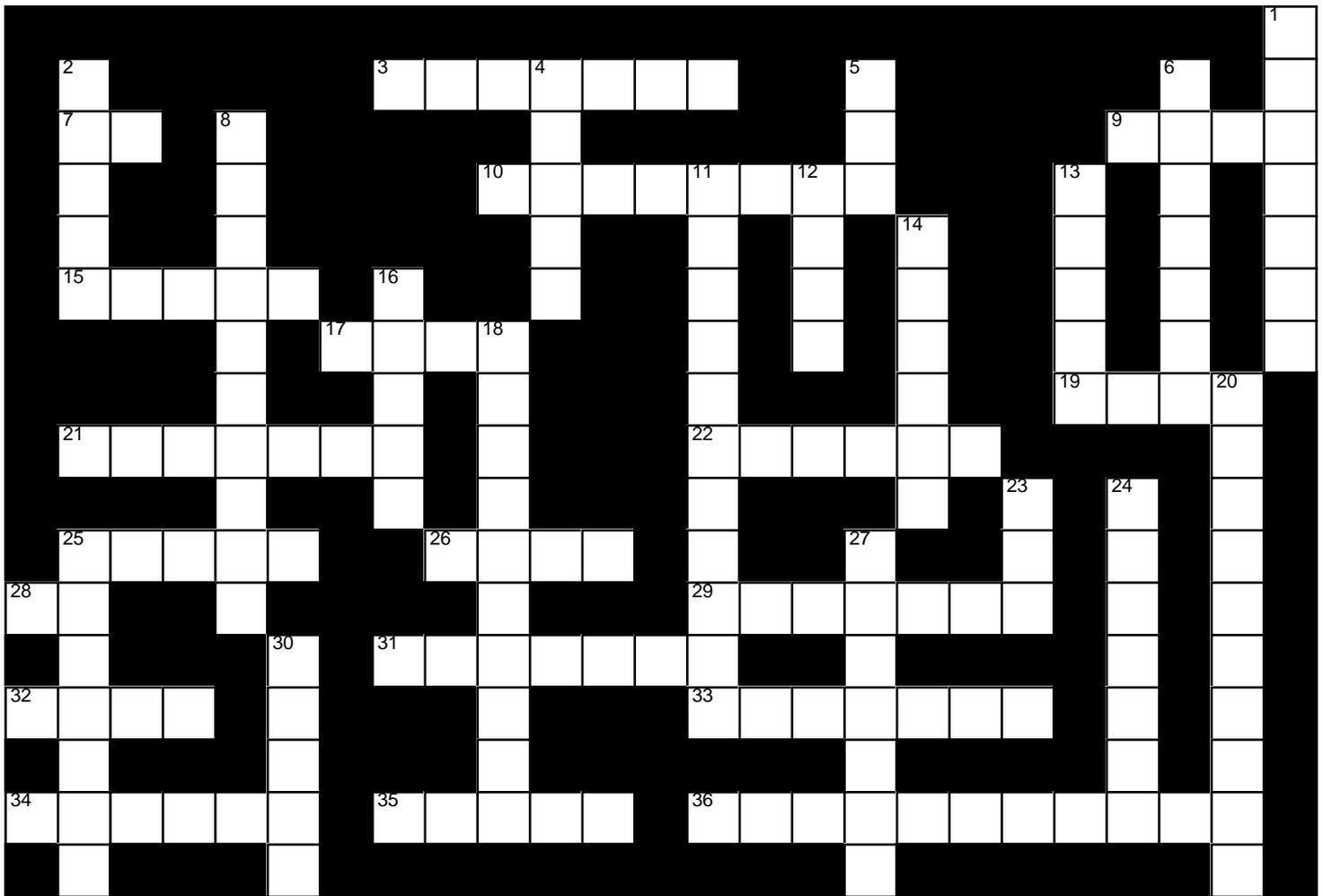


Raten Sie die Automarke

Testen Sie ihr Wissen über die internationalen Automarken



Across

- 1897 eröffneten Sylvian und Jacques de Jong die Fahrradfabrik. 1908 übernahm man die Lizenz für den ventillosen Knight-Schiebermotor
- Firma in Brescia. Erwarb sich einen Namen durch ihre Roadster und Tourenwagen. Wurde später von Züst übernommen.
- August Horch verließ 1909 die von ihm zehn Jahre zuvor gegründete Marke "Horch" und errichtete diese neue Firma in Zwickau.
- Britische Automobil Firma die von 1957 bis 1960 ein zweitüriges GT-Coupé mit einem 2,0 Liter Triumph TR3 Motor. Konstrukteur war Bernard Rodger.
- 1934 von Henri Théodore Pigozzi gegründet. 1958 übernahm Chrysler die von Ford zu 15 % gehaltene Firma
- Produzierte das erste millionenfach gebaute Volksauto.

Down

- Eine weltbekannte Motorradfabrik aus Coventry
- Englischer Rennstall der in den 60er Jahren die Fahrzeuge in den Farben eines Tabak-Konzerns lackieren ließ. Dies führte zu Boykotten der Fernsehsender, die Rennen zu übertragen
- Die Firma beschäftigte sich vor allem mit dem Tunen des bekannten englischen Hillman Imp Heckmotor Kleinwagen.
- Russischer Automobilhersteller
- Er war nicht nur durch den Bau von Flugzeugen, sondern auch durch seine aerodynamischen Aufbauten bei Fahrzeugen bekannt.
- Bauten ab 1963 englische Taxis mit Kunststoff-Karosserie und hatten einen Perkins Dieselmotor.
- "Miura", "Countach" und Diablo" entstammen diesem Stall

Across

19. War ursprünglich eine Sportflugzeug Fabrik in der Tschechoslowakei.
21. Wer erfand den Radnaben Elektromotor (nur den Nachnamen)
22. 1926 plante Ingenieur William J. Muller einen frontgetriebenen Rennwagen und gewann die Firma Hupp und den Hersteller Wills St. Claire zum Bau dieses Fahrzeuges. Der Wagen wurde nach dem Hauptaktionär benannt.
25. Kraftwagen aus der Produktion in Frankfurt am Main
26. Fahrzeug das in einem gleich lautenten Ort auf der Isle of Man zwischen 1962 und 1967 gebaut wurde.
28. Eine Verbindung aus den Marken "Nash" und "Hudson".
29. 1925 gründete Noel Macklin und der Zuckefabrikant Oliver Lyle in Conham, Surrey/England die Firma, die sich anfangs mit der Konstruktion kleiner Sportwagen beschäftigte.
31. Ein englisches Unternehmen das ab 1976 ein Fahrzeug baute, dass gemeinhin als der "Reliant Scimitar" für arme Leute bezeichnet wurde.
32. In Dingolfing bei München begann man 1951 mit dem Bau eines Motorrollers. Später baute man Modelle mit dem Namen "Isar 600" oder "Isar 700" und weitere Fahrzeuge der Spitzenklasse.
33. Dr. H. C. Becker gründete diese Firma 1923 in Köln und baute vorerst Motorräder. Ab 1943 baute man Rennwagen.
34. Justus Christian Braum stellte mit dieser Firma einige Elektro-Fahrzeuge und Automobile her.
35. 1958 bis 1961 baute man einen italienischen Kleinwagen mit einem 400 ccm Zweitaktmotor im Heck.
36. Zwischen 1907 bis 1909 baute man 3 Typen. Der Name erinnert an eine Reifenfirma.

Down

12. Eine schwedische Firma die mit dem Bau von Flugzeugen begann.
13. 1928 eröffnete er in Hamamatsu eine KFZ-Werkstatt. Während des zweiten Weltkrieges begann er mit dem Bau von Motoren. Gesucht ist nur der Nachname.
14. Ein dreirädriges Fahrzeug, produziert in den Werken der Firma "Distribuidora Marcom".
16. Englische Firma die 1974 in British Leyland Motor Cooperation über ging.
18. Besitzer mehrerer Textilfabriken in Bourgin, Isère/Frankreich, der ab 1912 in einer separaten Fabrik in Charpennes Fahrzeuge baute. Bis 1914 wurden nur ca. 60 Fahrzeuge gebaut.
20. Gründer dieser amerikanischen Firma war Ransom Eli Olds
23. Chul-Ho Kim errichtete diese Firma aus einer kleinen Fahrrad Fabrik.
24. Der dem britischen TVR nachfolgende Sportwagen wurde als neue Marke vorgestellt.
25. Gegründet 1921 von Emile Akar und Lamy in Paris.
27. Name der eher mit Rasierklingen in Verbindung gebracht wird.
30. Pierluigi Bernasconi und Meinrad Fleury aus Montier / Schweiz planten mit dieser Firma den Bau eines Rennwagens.